

Contenido

ANDI Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
PIB <small>(II Trimestre de 2015)</small>	3,2%	4,8%	
IPC <small>Noviembre de 2015</small>	0,50%	2,95%	
IPP <small>Noviembre de 2015</small>	0,97%	-0,95%	
ICTC <small>(III Trimestre de 2015)</small>	1,35%	0,44%	
Desempleo <small>Octubre de 2015</small>	8,2%	9,8%	
DTF (E.A.) <small>diciembre 22 de 2015</small>	5,37%	4,50%	
Dólar TRM <small>diciembre 22 de 2015</small>	\$ 3.333	\$ 2.692	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Diciembre de 2015</small>	\$ 7.469	\$ 7.469	
Gasolina Corriente <small>Diciembre de 2015</small>	\$ 7.818	\$ 7.818	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)
*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Impactos de la congestión en la cadena de suministro en las ciudades](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)
[Restricción vehículos de carga temporada vacaciones, navidad, año nuevo y reyes](#)

Esta semana...



Economía colombiana crecería el 3 por ciento en el 2016: Cepal. Diciembre 17

De acuerdo con las proyecciones de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), entregadas hoy jueves, la economía de Colombia tendría un crecimiento de 3 por ciento en el próximo año, al igual que Paraguay. Un pronóstico muy cercano al 3,1 por ciento que había anunciado ese organismo para el país en octubre pasado. **El Tiempo.** [Ver más ▶](#)

Peso devaluado: ¿problema u oportunidad? Diciembre 18

Se dice que cada crisis presenta una oportunidad, una frase particularmente cierta en el comercio exterior. Este año, la caída en los precios internacionales del petróleo golpeó a nuestro país, propiciando una rápida devaluación del peso colombiano, una alta volatilidad en la tasa de cambio y una reducción en nuestros ingresos por exportaciones. De un momento al otro, el panorama económico cambió y los planes trazados en 2014 se vieron relegados ante la necesidad de ajustarse a una nueva realidad: el peso devaluado. **PORTAFOLIO**

[Ver más ▶](#)

Dos Conpes definirán la hoja de ruta para que la productividad crezca 1,2% anual. Diciembre 21

En menos de dos meses, el país tendrá una nueva hoja de ruta para establecer una política de desarrollo productivo y reformar el Sistema de Ciencia, Tecnología e Innovación (CTI). La meta es que el crecimiento anual de la productividad total de los factores llegue a 1,2%, en 2018, y esté en un rango de 1% y 1,3% para 2025. **La República.** [Ver más ▶](#)

Impactos de la congestión en la cadena de suministro en las ciudades

En Colombia el costo logístico incide en cerca del 15% del precio de venta de los productos comercializados. De este costo, poco más de una tercera parte se genera en la distribución urbana de mercancías, principalmente en lo que corresponde a transporte urbano, puesto que allí es donde se hace entrega del producto terminado al consumidor final; además, es en las ciudades en donde se concentran las zonas de producción y consumo (entre el 75% y 80% de la población en Colombia está en las zonas urbanas, de las cuales cinco ciudades y su área de influencia son el 35% de la población y concentran más del 80% del comercio exterior, en volumen y valor), concomitante con el incremento del parque automotor producto del crecimiento de la economía y el comercio exterior, cuyo reflejo es el incremento del parque automotor y la causa directa en la disminución de la movilidad de las ciudades.

En este sentido se destaca que en Colombia el documento [Conpes 3547](#) de 2008 dispuso que las administraciones locales deben *adaptar los planes urbanos y regulaciones urbanas a los lineamientos de nivel nacional del "Sistema de Plataformas Logísticas" con el ánimo de promover la construcción y organización de Infraestructuras Logísticas Especializadas en la ciudades*. La importancia del sector es innegable pues cerca del 80% de las manufacturas son de origen metropolitano.



De acuerdo con el estudio realizado por el *Rensselaer Polytechnic Institute* (apoyado por el BID) sobre los costos de la congestión en las ciudades, se encontró que la congestión llega a triplicar el tiempo necesario para transportar mercancías en algunas ciudades: es de 342% para São Paulo, 225% para Barranquilla (el 77% de los pedidos llegan a tiempo, según la encuesta *Colombia es Logística* del DNP) y 140% para Santiago de Chile. En procura de un completo entendimiento de la severidad del problema, se desarrolló una metodología para cuantificar los impactos en la que se caracterizaron los sistemas de transporte, se identificaron los principales

involucrados, los tipos de modos usados, la carga transportada y el alcance geográfico de dichos sistemas.

El estudio propuesto halla su justificación a través de la necesidad de contar con los análisis del transporte de carga en las ciudades y sus impactos en el entendimiento para la reducción de la congestión. En este sentido, se hace importante gestionar la logística y la distribución urbana de cargas dada la alta demanda de movilidad a través de una mayor población a servir y una excesiva motorización, correspondiente con un crecimiento expansivo que evidencia fallas de planificación territorial integral, generando ciudades con poca densidad en las que subsisten mayores distancias para las entregas y a su vez, incrementos en los costos logísticos.

El foco son las actividades en las que el transporte es un insumo primario, es decir, sectores intensivos en transporte de carga, como lo son la agricultura, la minería, la manufactura, las ventas, el almacenamiento y la distribución y las cadenas de suministro en las diferentes ciudades de análisis. La metodología propuesta pretende ser *útil y comparable* en el sentido de proporcionar estimaciones solidas que garanticen la comparabilidad de los resultados para que los responsables políticos puedan tomar decisiones; y *práctica y replicable* a través de la limitación de su alcance y alta especificidad, además de contar con bajo costo de implementación.

El ejercicio de estimación para los costos operacionales considera las variables de entrada que se detallan en el Cuadro 1, los cuales son recolectados a través de los datos proporcionados por el sector privado. Sobre la cuantificación de los impactos, el proceso a seguir para la recolección de datos y conducir los análisis es esencialmente el mismo, pero la principal diferencia está en la selección de establecimientos a encuestar, ya que los establecimientos serán los centros de distribución, mercados y establecimientos de gran tamaño en las áreas geográficas para cada sector de carga intensivo.

Cuadro 1 – Variables de Entrada para la Estimación de Costos

Entradas Operacionales	Horas de Operación	Por día Por semana
	Velocidad de Operación	Cabezote
	Componentes de Tiempo	Tiempo para completar cada parada (minutos)
		Tiempo de viaje
Gastos de Viaje	Costos de parqueo por parada (incluye tiquetes) Conductores (\$/hora o \$/milla)	
Entradas Relacionadas con Trabajo	Salarios	Equipo (\$/hora o \$/milla)
Entradas Relacionadas con Equipo	Costos de Mantenimiento Promedio	Cabezote
		Trailer
		Equipo Especializado
	Consumo	Gasolina (galones)
		Aceite (galones)
		Neumáticos (# de neumáticos)
		Neumáticos del cabezote (# de neumáticos)
	Neumáticos del tráiler (# de neumáticos)	

Además de las ciudades seleccionadas para el pre-piloto, en el año 2016 se incluirán otra ciudad colombiana para el piloto: Bogotá. La Figura 1 muestra las ciudades incluidas en ambos ejercicios.

Figura 1
Ciudades Pre-piloto y Piloto



El ejercicio pre-piloto en la ciudad de Barranquilla se realizó con una compañía de retail y se realizó seguimiento a las entregas de 26 vehículos, de los cuales a seis se les equipó con GPS, los cuales visitaron 43 puntos de abastecimiento de la compañía. Las lecciones aprendidas en el desarrollo del ejercicio establecieron la necesidad de refinar las observaciones resultantes de la toma de datos en ruta pues, en algunos casos, los vehículos no regresaban al CEDI y el GPS continuaba grabando datos que no corresponden a las rutas previamente establecidas; además de ello, se presentaron algunas dificultades en la obtención de datos referente a los costos reales de operación una vez se realizaban encuestas.

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 30 de noviembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

La Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, anunció que para diciembre del 2015 se entregarán y se pondrán en operación 3,7 kilómetros adicionales de vía, en el sector La Guaira del tramo Mediacanoa-Loboguerrero, pertenecientes a la doble calzada entre Buga y Buenaventura.

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	21
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	100
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	391.530	75
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	39
M3 acum. Material movilizado	1.576.800	98

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Gobierno lanza la Agencia de Seguridad Vial. Diciembre 16

Con la puesta en marcha de esta nueva entidad, el Ejecutivo busca reducir la accidentalidad en un 26 por ciento al 2021. Ante los elevados índices de accidentalidad vial en el país, el Gobierno puso este miércoles en operación una nueva entidad. Se trata de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con la cual el Ejecutivo pretende diseñar políticas enfocadas en disminuir los accidentes en las carreteras y calles de Colombia. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Para acelerar obra en doble calzada, restricción en tramo Mediacanoa-Loboguerrero irá hasta julio. Diciembre 18

La Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, aseguró que para acelerar las obras se mantendrá la restricción en el tramo Mediacanoa-Loboguerrero, de la vía Buga y Buenaventura, hasta el 30 de julio del próximo año, con el mismo horario que se maneja actualmente. Así lo anunció al término del comité de seguimiento a las obras que se ejecutan en este corredor logístico.

MinTransporte

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Puerto Antioquia iniciaría obras en julio del 2016. Diciembre 20

Mientras que cerca de 19 proyectos portuarios están en lista de espera para comenzar a construirse en zonas como el Caribe y el Pacífico, una nueva terminal marítima que se hará en el municipio de Turbo (Antioquia) parece comenzar a tomar forma. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

Internacionales



ANDI

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura



BOLETÍN

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - Diciembre 07 de 2015

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (14) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 60 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

Restricción vehículos de carga temporada vacaciones, navidad, año nuevo y reyes.

- Viernes 04 dic: 16:00-22:00
- Sábado 05 dic: 09:00-15:00
- Domingo 06 y lunes 07 sin restricción
- Martes 08 dic: 12:00-23:00
- Miércoles 23 dic: 16:00-22:00
- Jueves 24 dic: 12:00-22:00
- Viernes 25 y sábado 26 sin restricción
- Domingo 27 dic: 12:00-23:00
- Miércoles 30 dic: 16:00-22:00
- Jueves 31 dic: 12:00-22:00
- Viernes 01 y sábado 02 sin restricción
- Domingo 03 enero: 12:00-23:00
- Viernes 08 enero: 16:00-22:00

1. ALTO EL MANZANO – PEREIRA- RIOSUCIO-YE DE CERRITOS-CARTAGO.
2. ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA
3. BARRANQUILLA – CARTAGENA (VÍA AL MAR)
4. BARRANQUILLA- YE DE CIENAGA
5. BOGOTÁ - CHOACHI.
6. BOGOTÁ – CHÍA – CAJICÁ – UBATÉ – CHIQUINQUIRÁ – BARBOSA – SAN GIL – BUCARAMANGA.
7. BOGOTÁ – FUSAGASUGÁ – MELGAR – IBAGUÉ.
8. BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETA – HONDA Y CORAN-GUADUAS
9. BOGOTÁ – TUNJA.
10. BOGOTÁ – VILLAVICENCIO – ACACÍAS.
11. BOGOTÁ-LA CALERA-GUASCA-GUATAVITA
12. BOGOTÁ-MOSQUERA-FACATATIVÁ- SASAIMA- VILLETA
13. BOSCONIA-ZAMBRANO-CARMEN DE BOLÍVAR-CRUZ DEL VISO-TURBACO-CARTAGENA
14. BUCARAMANGA –LA LIZAMA
15. BUCARAMANGA- SAN ALBERTO
16. BUCARAMANGA-PAMPLONA-CÚCUTA
17. CALI – POPAYAN - PASTO
18. CHÍA- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT
19. CÚCUTA-YE DE ASTILLEROS (antes estaba CÚCUTA –SARDINATA se reduce el recorrido)
20. HATILLO-BARBOSA
21. HONDA-DORADAL-MEDELLÍN
22. IBAGUÉ – ARMENIA – LA PAILA
23. IBAGUÉ-HONDA
24. MANIZALES-MARIQUITA-ARMERO
25. MEDELLÍN – SANTA FE DE ANTIOQUIA.
26. MEDELLÍN-HATILLO-YARUMAL- CAUCASIA
27. MEDELLÍN- PRIMAVERA- LA PINTADA- LA FELISA- LA MANUELA
28. MONTERÍA-CERETE-LORICA-COVEÑAS-TOLÚ-TOLUVIEJO-CRUZ DEL VISO (BOLÍVAR)
29. NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT.
30. NEIVA-GARZON-PITALITO-MOCHOA
31. PASTO – CHACHAGÜI.
32. PUERTO ARAUJO-PUERTO BOYACÁ
33. RIOHACHA - VALLEDUPAR
34. SANTA MARTA – RIOACHA
35. SANTA MARTA-FUNDACIÓN-SAN ROQUE-AGUACHICA
36. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ
37. TUNJA –CHIQUINQUIRÁ
38. TUNJA-BARBOSA
39. TUNJA-DUITAMA-SOGAMOSO
40. VILLAVICENCIO –PUERTO LÓPEZ
41. VILLAVICENCIO-CUMARAL

- Sábado 09 enero: 09:00-15:00
- Domingo 10 enero: 12:00-23:00
- Lunes 11 enero: 12:00-01:00